



Bremslichtschalterset MZA 60320 Simson Schwalbe KR 51/2

1. Entfernen Sie den Motortunnel nach Lösen der Sterngriffmutter.
2. Demontieren Sie die Sitzbank durch Entriegeln und Entfernen des Sitzbankschlusses und Lösen der beiden M6 Schrauben am Sitzbankscharnier.
3. Lösen Sie die elektrische Verbindung zwischen dem Rück- bzw. Bremslicht und dem Fahrzeug, in dem Sie die drei Schrauben rücklichtseitig der Lüsterklemme in der Nähe des Benzinahns lösen. Notieren Sie sich die Anschlussbelegung!
4. Nehmen Sie die Haube nach Lösen der M8 Schraube zum Rahmen, der beiden M6 Schrauben der vorderen Befestigung sowie der beiden hinteren M8 Schrauben der Soziusfußrasten ab.
5. Lösen Sie das Kabel braun vom Bremslichtkontakt am Bremsschild hinten kommend aus der Lüsterklemme und entfernen Sie das Kabel inklusive dessen vorhandener Befestigungen vom Fahrzeug.
6. Anschließend muss der Haltewinkel (1) montiert werden. Gehen Sie dabei wie folgt vor: Markieren Sie zunächst die Stellung des linken Haubenbefestigungswinkels der Verkleidung auf der Schwinge, um eine spätere Neujustierung zu erleichtern.
7. Demontieren Sie die Bremsstange durch Lösen der hinteren Bremsstellmutter und Aushängen aus zuerst dem hinteren Bremshebel und danach aus dem vorderen Einhängepunkt der Bremsstange.
8. Entfernen Sie die linke Mutter des Bolzens für die Schwingenlagerung und entnehmen Sie diesen mitsamt Unterlegscheibe.
9. Positionieren Sie nun den Haltewinkel waagrecht nach hinten, die kurze Wange muss dabei nach außen zeigen und befestigen Sie diesen inkl. der Unterlegscheibe handfest. Der Haltewinkel sitzt hierbei vor dem Haubenbefestigungswinkel. Siehe hierzu Bild 1.
10. Entfernen Sie die Einstellmutter aus Kunststoff (2) vom Bremslichtschalter und setzen Sie diese in die große Aussparung des Haltewinkels von hinten her ein. Schrauben Sie anschließend den Bremslichtschalter vollständig ein und hängen die im Set erhaltene Feder (3) in den Bremslichtschalter sowie anschließend in den vorderen Einhängepunkt der Bremsstange ein.
11. Montieren Sie die Bremsstange in umgekehrter Reihenfolge wie in Punkt 7 beschrieben.
12. Die Ausrichtung des Haltewinkels ist korrekt, wenn die Mittelachse des Bremslichtschalters zur Mitte der Einhängebohrung der Bremsstange am vorderen Bremshebel zeigt. Ist die Einstellung vollzogen und der Haubenbefestigungswinkel gemäß der im Punkt 6 beschriebenen Markierungen wieder positioniert, kann die Mutter am Bolzen für die Schwingenlagerung angezogen werden, Anzugsmoment 50 Nm. Achten Sie darauf, dass die Positionen des Haltewinkels und des Haubenbefestigungswinkels nicht verfälscht werden und dass sich der Bolzen für die Schwingenlagerung beim Anziehen nicht dreht. Gegebenenfalls muss an der Mutter M10 auf der gegenüberliegenden Seite gegengehalten werden.
13. Führen Sie nun die Feineinstellung des Bremslichtschalters durch, in dem Sie die Einstellmutter am Bremslichtschalter drehen. Die endgültige Feineinstellung erfolgt final, wenn das Bremslicht angeschlossen ist.

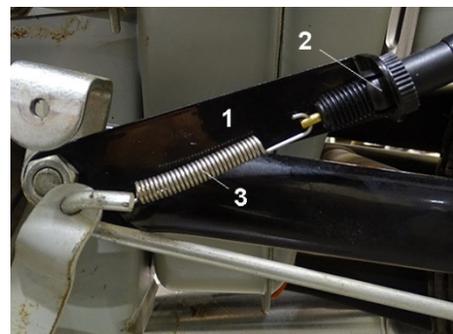


Bild 1

Bremslichtschalterset MZA 60320 Simson Schwalbe KR 51/2

Elektrischer Anschluss:

14. Verlegen Sie nun den Kabelbaum gemäß Bild 2 am Rahmen entlang nach vorn. Verwenden Sie zur Befestigung den beiliegenden großen Kabelbinder.
15. Montieren Sie unter der am nächsten zum Bremslichtschalter liegenden Schraube M6 des Kupplungsdeckels am Motor die beiliegende Kontaktfahne (4), siehe dazu Bild 3.



Bild 2

16. Stecken Sie dort das Kabel schwarz-braun des Bremslichtschalters (Kabelende mit Flachsteckkontakt 6,3 mm) auf.
17. Das Kabel schwarz-braun des Bremslichtschalters (Kabelende mit Aderendhülse) führen Sie in den ehemaligen Steckplatz des Kabels braun in die Lüsterklemme und befestigen dieses dort.
18. Montieren Sie nun die Verkleidung in umgekehrter Reihenfolge wie in den Punkten 1 bis 4 beschrieben.
19. Schließen Sie das Rück- und Bremslicht an der Lüsterklemme wie ursprünglich vollzogen wieder an. Verwenden Sie zur korrekten und scheuerfreien Verlegung der Kabel die beiliegenden kleinen Kabelbinder.
20. Starten Sie ihr Fahrzeug und führen Sie einen Funktionstest durch, in dem Sie die hintere Bremse betätigen. Führen Sie nun ggf. die Feineinstellung durch, sodass Ihr Bremslicht nach kurzem Betätigungsweg der Fußbremse aufleuchtet.

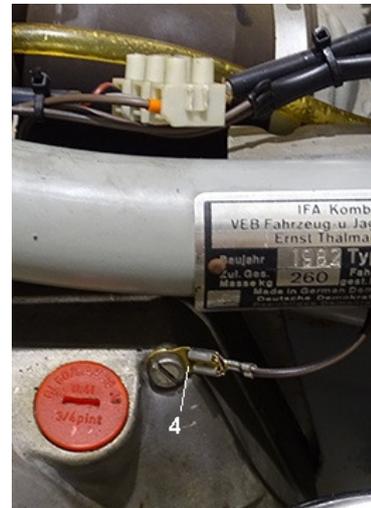


Bild 3

Bestandteile des Sets

Lfd. Nr.	Benennung	Menge
1	Haltewinkel	1
2	Bremslichtschalter, Verstellmutter	1
3	Feder	1
4	Kontaktfahne	1
5	Kabelbinder groß	1
6	Kabelbinder klein	2

